

drive

DeVilbiss
HEALTHCARE

Fauteuil manuel

Novo *light*

GUIDE D'UTILISATION



CE

Plus d'informations :



AVANT-PROPOS

Vous avez choisi d'acquérir un fauteuil Drive Devibiss Healthcare France : nous vous en remercions et vous félicitons pour ce bon choix. Une bonne connaissance et un entretien régulier de votre fauteuil prolongeront la durée de vie de celui-ci. C'est la raison pour laquelle nous vous convions à lire ce guide d'utilisation et d'entretien afin de mieux connaître les performances et les qualités de votre fauteuil. Mise en garde : Drive Devibiss Healthcare France propose une gamme étendue de fauteuils et d'équipements adaptés aux besoins des utilisateurs. Cependant, la corrélation entre la pathologie du patient et le type de fauteuil doit être fait par un professionnel de santé. En particulier, toujours respecter les "poids maximum admissibles" mentionnés dans les caractéristiques techniques.

Tout incident grave survenu en lien avec ce dispositif doit faire l'objet d'une notification au fabricant et à l'autorité compétente de l'état membre dans lequel l'utilisateur et/ou le patient est établi.

SOMMAIRE

1 - MISES EN GARDE

| | |
|--|-----|
| 1.1 - Vérifications avant chaque utilisation | p.2 |
| 1.2 - Utilisation à l'extérieur | p.2 |
| 1.3 - Utilisation proscrite | p.2 |
| 1.4 - Température des surfaces | p.2 |
| 1.5 - Environnement..... | p.3 |

2 - CONSIGNES DE SÉCURITÉ

| | |
|--|-----|
| 2.1 - Portage, Levage..... | p.3 |
| 2.2 - Transport dans un véhicule | p.3 |
| 2.3 - Risques de pincement | p.3 |
| 2.4 - Accessoires et options..... | p.3 |
| 2.5 - Roulettes anti-bascule (option) | p.3 |
| 2.6 - Positionnement (efforts dans les tissus mous du corps humain) | p.3 |
| 2.7 - Wheeling (utilisation du fauteuil sur les roues arrière) | p.3 |
| 2.8 - Règles de sécurité générale | p.3 |

3 - OPTIONS ET INFORMATIONS TECHNIQUES

| | |
|---|-----|
| 3.1 - Caractéristiques techniques et dimensionnelles..... | p.3 |
| 3.2 - Les options..... | p.3 |
| 3.3 - Symboles et étiquette | p.4 |
| 3.4 - Terminologie générale | p.4 |

4 - UTILISATION PRÉVUE

| | |
|-------------------------------|-----|
| 4.1 - Destination..... | p.5 |
| 4.2 - Indications..... | p.5 |
| 4.3 - Contre-indications..... | p.5 |
| 4.4 - Réutilisation | p.5 |

5 - RÉCEPTION ET MISE EN SERVICE.....

6 - CONSEILS D'UTILISATION

| | |
|---|-----|
| 6.1 - Ceinture ventrale de sécurité..... | p.6 |
| 6.2 - Pour une meilleure stabilité..... | p.6 |
| 6.3 - Pour monter une pente..... | p.6 |
| 6.4 - Pour descendre une pente..... | p.6 |
| 6.5 - Franchir un obstacle..... | p.6 |
| 6.6 - Se pencher en avant (fauteuil immobile) | p.7 |
| 6.7 - Se pencher en arrière (fauteuil immobile) | p.7 |
| 6.8 - Se transférer | p.7 |
| 6.9 - Ouverture et fermeture du fauteuil..... | p.7 |

7 - ENTRETIEN RÉGULIER

| | |
|---|-----|
| 7.1 - Réglage des freins..... | p.7 |
| 7.2 - Conditions d'utilisation et de stockage | p.7 |
| 7.3 - Entretien régulier..... | p.7 |

| | |
|----------------------|-----|
| 7.4 - Nettoyage..... | p.8 |
|----------------------|-----|

8 - MAINTENANCE

| | |
|-------------------------|-----|
| 8.1 - Désinfection..... | p.8 |
|-------------------------|-----|

9 - ENTRETIEN ANNUEL, RÉPARATION

| | |
|------------------------------------|-----|
| 9.1 - Principales opérations | p.8 |
| 9.2 - Accessoires..... | p.9 |
| 9.3 - Stockage..... | p.9 |
| 9.4 - Fin de vie du fauteuil..... | p.9 |
| 9.5 - Définitions | p.9 |

10 - MONTAGE ET RÉGLAGES

| | |
|---|------|
| 10.1 - Repose-pieds | p.10 |
| 10.2 - Escamotage de l'accoudoir | p.10 |
| 10.3 - Freins à pousser | p.10 |
| 10.4 - Inclinaison du dossier | p.10 |
| 10.5 - Tendeur de dossier | p.10 |
| 10.6 - Repose-jambe (option) | p.11 |
| 10.7 - Réglage de la hauteur d'assise | p.11 |

11 - GARANTIE

| | |
|-------------------------------------|------|
| 11.1 - Conditions de garantie | p.11 |
|-------------------------------------|------|

1 - MISES EN GARDE

1.1) Vérifications avant chaque utilisation

Avant chaque utilisation, l'utilisateur ou l'accompagnateur doit vérifier que les bandes de roulement des pneus ou des bandages de roues sont en bon état et que les freins sont efficaces.

Ne jamais utiliser le fauteuil si un élément de serrage est dévissé, si une roue ou une pièce du fauteuil présente un jeu anormal ou si les éléments de sellerie sont déchirés ou décousus.

1.2) Utilisation à l'extérieur

Il est recommandé à un utilisateur qui a peu d'autonomie de ne pas utiliser seul le fauteuil à l'extérieur mais de se faire accompagner par une tierce personne. Lorsque le fauteuil est utilisé à l'extérieur, l'utilisateur ou la tierce personne doit tenir compte de l'état des routes et des conditions météorologiques. Il faut particulièrement faire attention lorsque le sol est inégal avec des trous, des ornières, des cailloux ou des zones boueuses et instables. La pluie, la neige et le verglas diminuent considérablement l'adhérence des roues sur le sol et l'efficacité des freins. Les rampes, les pentes, les bordures de trottoir et les dévers trop importants peuvent faire basculer le fauteuil. Lors de déplacements, seuls ou accompagnés, le dossier du fauteuil doit être positionné à 90° et l'assise horizontale afin d'obtenir une stabilité optimale et de réduire les efforts de roulage.

1.3) Utilisation proscrite

Le fauteuil ne doit pas être utilisé pour transporter des objets lourds ou pour tout usage autre que le transport d'une personne dont le poids ne dépasse pas le poids maximal autorisé. Il ne faut jamais utiliser le fauteuil s'il n'est pas en bon état.

1.4) Température des surfaces

Si le fauteuil est exposé à une source de chaleur comme un radiateur ou celle provenant des rayons du soleil, soit directement ou à travers une vitre ou dans le coffre d'une voiture, la température des éléments de sellerie, des pièces métalliques et plastiques peut atteindre des niveaux de températures élevés et provoquer des brûlures à l'utilisateur. Il faut refroidir ces éléments avant d'utiliser le fauteuil.

1.5) Environnement

Il est important de prendre en compte l'environnement dans lequel est utilisé le fauteuil. Il faut toujours vérifier que les largeurs et seuils de portes sont compatibles avec les dimensions du fauteuil, prendre garde à la proximité d'escaliers ou encore à des objets saillants accrochés aux murs ou au bord d'une table ou autre meuble et qui pourraient tomber ou blesser l'utilisateur assis.

2 - CONSIGNES DE SÉCURITÉ

2.1) Portage, Levage

Il est fortement déconseillé de soulever le fauteuil lorsque l'utilisateur est assis à l'intérieur. Pour soulever le fauteuil seul, utiliser exclusivement les parties fixes du châssis. Ne jamais utiliser les repose-pieds, les potences, les accoudoirs ou toute autre partie mobile du fauteuil.

2.2) Transport dans un véhicule



Le fauteuil **Novo** ne doit pas être utilisé comme siège passager à bord d'un véhicule, même aménagé.

Si le fauteuil doit être transporté dans un véhicule, il est préférable de retirer les éléments démontables afin de diminuer son poids et son encombrement (roues arrière, potences repose-pied). Il est important d'attacher le fauteuil et ses accessoires à l'aide de sangles afin de les sécuriser.



ATTENTION : le poids du fauteuil ou de certaines parties peut être tel qu'il soit nécessaire de se faire aider lors du portage.

2.3) Risques de pincement

Il peut exister des risques de pincement lors du pliage ou du dépliage du fauteuil ou lors de la manipulation des accoudoirs, des repose-pieds, du démontage des roues et autres accessoires. Le professionnel de santé doit mettre en garde l'utilisateur contre ces risques en lui expliquant comment les manipuler sans danger.

2.4) Accessoires et options

Différentes options telles qu'appui-tête, repose-jambe et autres dispositifs, listés dans ce manuel, permettent à un professionnel de santé d'adapter le fauteuil aux besoins de l'utilisateur. Il ne faut en aucun cas combiner d'autres dispositifs ou options avec le fauteuil sans s'être assuré de leur compatibilité. Seuls les accessoires fournis par Drive Devibiss Healthcare France peuvent être utilisés.

2.5) Roulettes anti-bascule (option)

L'utilisation des roulettes anti-bascule est fortement recommandée. L'utilisateur ou l'accompagnateur doit les régler le plus près du sol de sorte que le risque de basculement soit totalement éliminé. Si les roulettes sont escamotées pour franchir un obstacle, elles doivent impérativement être mises en position de sécurité après le franchissement de l'obstacle. Ne jamais mettre le fauteuil en appui ou en bascule sur les roulettes.

2.6) Positionnement (efforts dans les tissus mous du corps humain)

Certains utilisateurs présentent des pathologies qui favorisent l'apparition d'escarres lors des stations assises prolongées. Il est de la responsabilité du professionnel de santé de prescrire un fauteuil équipé des équipements nécessaires au soulagement des points d'appui comme un dossier inclinable, des cales tronc, une inclinaison de siège variable ou un coussin anti-escarre.

2.7) Wheeling (utilisation du fauteuil sur les roues arrière)

Il est formellement interdit d'utiliser le fauteuil en équilibre sur les roues arrière, il y a risque de basculement.

2.8) Règles de sécurité générale

Il est nécessaire de toujours verrouiller les freins lorsque vous entrez ou sortez de votre fauteuil.

Il est totalement déconseillé d'arrêter le fauteuil en mouvement avec les freins manuels, utiliser les mains courantes.



Ne jamais emprunter un escalier roulant.

3 - OPTIONS ET INFORMATIONS TECHNIQUES

3.1) Caractéristiques techniques et dimensionnelles

PRÉSENTATION GÉNÉRALE

- Poids du fauteuil : à partir de 14,9 kg
- Châssis pliant en aluminium
- Sellerie confortable conforme EN 1021-1+2
- Accoudoirs escamotables
- Dossier fixe ou inclinable par crémaillères
- Revêtement époxy
- Largeurs d'assise de 39 à 51 cm
- Roues arrière bandages 24" x 1"3/8 noires à axe à démontage rapide
- Roues avant bandages 6" noires
- Date du marquage CE : 2016
- Durée de vie : 5 ans si entretenu conformément aux préconisations incluses dans ce manuel.
- Poids maximum utilisateur : 125 kg

3.2 Les options



Appui-tête multi-positions réglable en profondeur en hauteur et en inclinaison.



Repose-jambe



Roulettes anti-bascule



Ceinture ventrale de sécurité

3.3 Symboles et étiquette

| | |
|--|--|
|  | Poids maximum utilisateur |
|  | Attention danger |
|  | Lire attentivement le guide d'utilisation |
|  | Dispositif conforme à la réglementation en vigueur relative aux Dispositifs Médicaux |
|  | Numéro de série |
|  | Fabricant du dispositif |
|  | Date de fabrication (année-mois) |
|  | Dispositif non destiné à être utilisé comme siège dans un véhicule à moteur |
|  | Dispositif Médical |

L'étiquette signalétique est collée sur un des croisillons du fauteuil.

Référence du produit: **REF M12302000-45NOIBRO - Larg. 45 cm**

Nom commercial du produit: **Fauteuil roulant manuel Novo Light I**

Date de fabrication (année-mois): **2020-03**

Poids maximum utilisateur: **125 kg**

Numéro de série: **SN 2013/00001/AS**

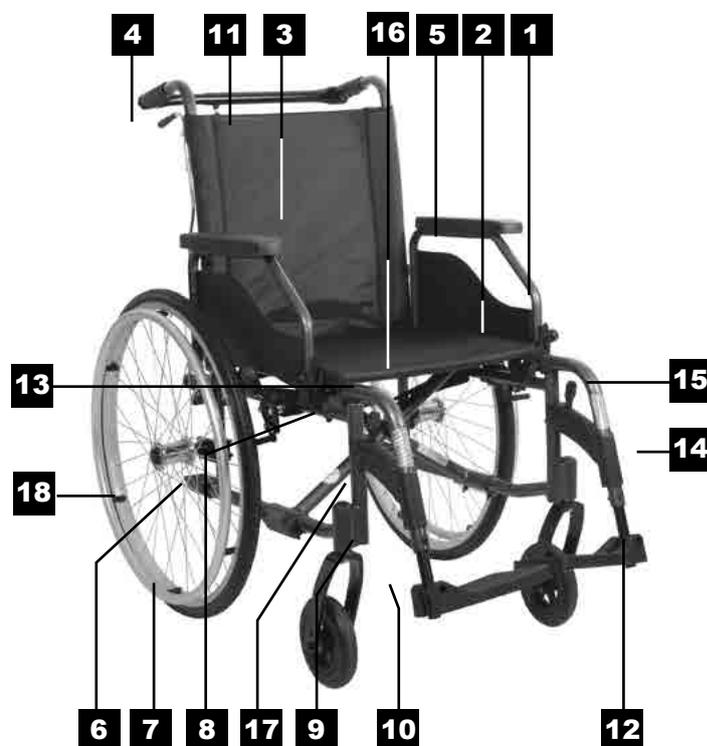
Drive DeVilbiss Healthcare France
Chaussée du Ban la Dame
Parc d'Activités Eifel Energie
Zac du Ban la Dame - BP 19
54390 FROUARD - FRANCE





3.4) Terminologie générale

- 1** Accoudoir
- 2** Plaque d'accoudoir
- 3** Toile de dossier (enfilée sur les crosses)
- 4** Crosse de dossier
- 5** Manchette accoudoir
- 6** Axe à démontage rapide de la roue arrière : Appuyer tout en tirant sur la roue pour l'enlever. Toujours vérifier que la roue ne peut pas sortir après l'avoir remise en place
- 7** Main courante
- 8** Frein à pousser
- 9** Flanc de châssis
- 10** Fourche
- 11** Tendeur de dossier
- 12** Palette repose-pied
- 13** Système de déverrouillage de l'accoudoir
- 14** Potence repose-pieds escamotable (intérieur/extérieur)
- 15** Système de déverrouillage de la potence
- 16** Toile d'assise
- 17** Croisillons
- 18** Roue arrière (poids 1,9 kg avec axe)



| Taille | Largeur d'assise | Profondeur d'assise | Largeur hors-tout | Hauteur d'assise | Largeur plié | Hauteur hors-tout | Hauteur accoudeoir |
|--------|------------------|---------------------|-------------------|------------------|--------------|-------------------|--------------------|
| T 39 | 390 | 420 | 605 | 450 à 500* | 330 | 970* | 220 |
| T 42 | 420 | 420 | 635 | 450 à 500* | 330 | 970* | 220 |
| T 45 | 450 | 420 | 665 | 450 à 500* | 330 | 970* | 220 |
| T 48 | 480 | 420 | 695 | 450 à 500* | 330 | 970* | 220 |
| T 51 | 510 | 420 | 725 | 450 à 500* | 330 | 970* | 220 |

| Taille | Hauteur dossier | Longueur hors-tout av RP | Largeur d'un demi-tour | Pente maxi de sécurité | Poids de la pièce la + lourde (en kg) | Poids du fauteuil (en kg) | Poids Maxi admissible (en kg) |
|--------|-----------------|--------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| T 39 | 440 | 1040/1110 | 1170/1240 | 10° | 9,4 | 14,9 | 125 |
| T 42 | 440 | 1040/1110 | 1170/1240 | 10° | 9,4 | 14,9 | 125 |
| T 45 | 440 | 1040/1110 | 1170/1240 | 10° | 9,4 | 14,9 | 125 |
| T 48 | 440 | 1040/1110 | 1170/1240 | 10° | 9,4 | 14,9 | 125 |
| T 51 | 440 | 1040/1110 | 1170/1240 | 10° | 9,4 | 14,9 | 125 |

Toutes les cotes sont en mm ± 10 mm.

* Suivant configuration de roues

4 - UTILISATION PRÉVUE

4.1) Destination

Le choix, l'adaptation et les réglages du fauteuil doivent être faits par un professionnel de santé en corrélation avec la pathologie et les besoins de l'utilisateur. Les consignes d'utilisation, de sécurité et d'entretien doivent être expliquées à l'utilisateur par des professionnels de santé ou des revendeurs agréés (par le Cerah en France) qui doivent en outre s'assurer de la bonne compréhension de ces instructions par l'utilisateur. Les personnes présentant une acuité visuelle réduite peuvent se rendre sur site internet : www.drivedevilbiss.fr

4.2) Indications

Le fauteuil **Novo** convient à des utilisateurs qui durablement ou temporairement sont dans l'incapacité de se déplacer suite à une paralysie des membres inférieurs ou à une maladie entraînant une incapacité de marcher librement. Le fauteuil sera équipé d'un dossier fixe ou inclinable lorsque l'utilisateur ne peut pas rester assis, bien droit, pendant une longue durée.

Le fauteuil **Novo** convient à des enfants et des adultes dont le poids varie de (40 à 125 kg). Ce fauteuil est facile à manœuvrer et peut être utilisé à l'intérieur comme à l'extérieur. Les toiles de dossier et d'assise, en nylon, conviennent à tous les utilisateurs. Des options telles qu'appui-tête, repose-jambes et dispositifs anti-basculés permettent une adaptation à un très grand nombre de pathologies.

4.3) Contre-indications

Seuls des professionnels de santé sont autorisés à prescrire ce fauteuil, à en préconiser les options et réglages tels qu'ils soient conformes au résultat attendu. Ce fauteuil ne convient pas à des enfants en bas âge ou à des utilisateurs d'un poids inférieur à 40 kg. L'utilisateur doit avoir les facultés physiques et mentales nécessaires à l'utilisation du fauteuil sans danger pour lui-même ou son entourage.

4.4) Réutilisation

En cas de réutilisation du fauteuil par un autre utilisateur, le fauteuil doit être nettoyé, désinfecté et entièrement révisé par un centre technique agréé après quoi un professionnel de santé procédera aux réglages et aux adaptations adéquates pour le nouvel utilisateur. Il est important de vérifier que les étiquettes d'origine soient présentes sur le fauteuil, de former le nouvel utilisateur et de lui fournir le manuel d'utilisation.

5 - RÉCEPTION ET MISE EN SERVICE

Tous les fauteuils Drive Devilbiss Healthcare France sont contrôlés en usine et conditionnés dans un emballage spécialement conçu pour le transport.

Avant de débiller le fauteuil, vérifier que le carton n'a subi aucun dommage puis s'assurer de la présence de tous les accessoires et options, y compris la notice d'utilisation incluant le carnet de garantie en dernière page. La documentation d'accompagnement devra impérativement être remise à l'utilisateur afin qu'il prenne connaissance des conditions d'utilisation et de garantie du fauteuil.

Montage des roues arrière (version inclinable uniquement)

Dans sa version inclinable, le fauteuil est livré conditionné avec les roues arrière non montées sur le châssis.

S'assurer de mettre les roues correctement en place à l'aide de leurs axes à Démontage Rapide (voir illustration § 7.3).

Récupérer les axes DR contenus dans le sachet plastique fixé à la roue. Insérer l'axe DR dans le moyeu de chaque roue.

Insérer la roue avec son axe dans son palier sur le châssis du fauteuil. S'assurer que la roue ne peut pas sortir après l'avoir mise en place. Procéder à l'identique pour la seconde roue.



Après avoir mis le fauteuil en configuration d'utilisation, le professionnel de santé ou une personne habilitée procédera aux réglages et ajustements spécifiques à l'utilisateur. Il est de la responsabilité du professionnel d'informer l'utilisateur des consignes de sécurité ou d'utilisation et des mises en garde décrites dans ce manuel. Le professionnel devra en outre s'assurer que ces consignes ont été comprises par l'utilisateur.

Les cartons d'emballage et les différents éléments de protection du fauteuil devront être remis à un centre de traitement des déchets agréé.

6 - CONSEILS D'UTILISATION

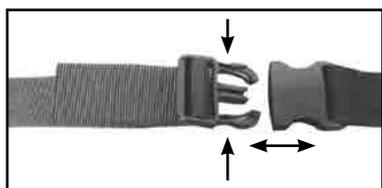
Ce chapitre a pour but de décrire certaines techniques qui vous permettront d'utiliser au mieux votre fauteuil. En outre, celles-ci vous donnent la possibilité de vaincre les divers obstacles rencontrés dans la vie quotidienne.

Conseils d'ordre général et d'hygiène: votre fauteuil doit faire l'objet d'un nettoyage régulier selon les conseils décrits dans les pages suivantes et ne doit jamais être utilisé s'il y a le moindre doute sur son bon fonctionnement.

6.1) Ceinture ventrale de sécurité (option)

Lorsque l'utilisateur a des difficultés à se tenir assis ou risque de perdre l'équilibre, il faut utiliser une ceinture de sécurité dont l'installation et les réglages doivent être faits par un professionnel de santé. Il est important de veiller à ne pas serrer la ceinture et de l'ajuster en fonction des circonstances.

En fonction du type de fauteuil utilisé, la ceinture s'attache de part et d'autre de l'assise dans des logements prévus à cet effet ou se passe simplement derrière le dossier pour venir s'attacher devant en enserrant le patient. Le réglage s'obtient en ajustant la longueur de la sangle par un système auto agrippant ; l'ouverture et la fermeture se font par deux boucles mâle et femelle dont une est munie d'un système de verrouillage.



6.2) Pour une meilleure stabilité

Votre fauteuil roulant a été élaboré pour rester stable lors de vos activités quotidiennes normales, dans la mesure où vous ne déplacez pas votre centre de gravité (le poids de votre corps) à l'extérieur de la surface délimitée par les quatre points d'appui des roues sur le sol.

Vous devez ainsi toujours maîtriser le bon équilibre de votre fauteuil afin d'optimiser au mieux sa stabilité et sa manipulation.

Lorsque vous entreprendrez des activités qui déplacent votre corps, il est préférable d'utiliser des sangles de maintien ou une ceinture de sécurité.

Lors des déplacements, le dossier doit toujours être en position droite (verticale par rapport à la route).

6.3) Pour monter une pente

Incliner votre corps en avant.

Bien prendre en considération la configuration du terrain : des trous, des changements de niveaux, l'inclinaison de la route sont susceptibles de déstabiliser le fauteuil.



6.4) Pour descendre une pente

Incliner le corps en arrière.

Avoir toujours le contrôle du fauteuil à l'aide de la main courante. Comme pour monter une pente, la configuration du terrain est à prendre en compte.



ATTENTION : Ne jamais monter ou descendre une pente en diagonale et ne jamais dépasser la

pente maximale autorisée, mentionnée dans les caractéristiques du fauteuil. Utiliser les roulettes anti-bascule.

6.5) Franchir un obstacle

Ne pas tenter de franchir un obstacle seul, demander l'assistance d'une tierce personne. Si ce n'est pas possible : il faut, dans un premier temps, se positionner face à l'obstacle (jamais de biais) puis passer les roues avant et enfin les roues arrière.

Après avoir mis le fauteuil en configuration d'utilisation, le professionnel de santé ou une personne habilitée procédera aux réglages et ajustements spécifiques à l'utilisateur. Il est de la responsabilité du professionnel d'informer l'utilisateur des consignes de sécurité ou d'utilisation et des mises en garde décrites dans ce manuel. Le professionnel devra en outre s'assurer que ces consignes ont été comprises par l'utilisateur.

Les cartons d'emballage et les différents éléments de protection du fauteuil devront être remis à un centre de traitement des déchets agréé.



ATTENTION il y a risque de basculement. Ne jamais franchir un obstacle d'une hauteur supérieure à celle mentionnée dans les caractéristiques du fauteuil (pente maxi de sécurité).

6.6) Se pencher en avant (fauteuil immobile)

Nous sommes ici dans une configuration de stabilité statique. Pour se pencher en avant, s'assurer d'abord que les freins sont bien verrouillés.

Veiller à ce que les roues pivotantes du fauteuil soient tournées vers l'extérieur du fauteuil, le plus loin possible pour obtenir une meilleure stabilité.

Ne pas adopter une position extrême, le fessier doit rester en appui sur le siège. Ne pas prendre appui sur les palettes repose-pied, il y a risque de basculement.

6.7) Se pencher en arrière (fauteuil immobile)

L'arrière du fauteuil doit être le plus prêt possible de l'objet à saisir. Éviter de vous pencher trop en arrière, veiller à garder le fessier en contact avec le siège. Ne pas verrouiller les freins, il est préférable de reculer que de basculer.



ATTENTION : Ne jamais dépasser la limite de stabilité du fauteuil. Ne jamais faire ces manœuvres à proximité d'un escalier ou d'un obstacle de nature à déséquilibrer le fauteuil.

6.8) Se transférer

ATTENTION : Il est nécessaire de toujours verrouiller les freins lorsque vous entrez ou sortez de votre fauteuil.

Le transfert latéral peut se faire sans aide sous réserve que l'utilisateur ait la force musculaire nécessaire.

Le fauteuil doit être placé parallèlement et à proximité immédiate du siège de destination, les roues avant du fauteuil orientées vers l'extérieur. Engager les freins puis escamoter l'accoudoir et le repose-pied (du côté du siège de destination). En prenant appui d'une main sur l'accoudoir puis l'autre main sur le siège de destination, soulager l'appui fessier et faire glisser progressivement le corps du fauteuil au siège.

Le transfert vers l'avant peut se faire si l'utilisateur peut se tenir debout et a suffisamment de force musculaire. Engager les freins.

Relever les palettes repose-pieds, mettre les pieds en appui sur le sol, prendre appui sur les accoudoirs, se relever et se déplacer vers le siège de destination en gardant constamment les mains en appui.

ATTENTION : Ne jamais se mettre debout sur les palettes repose-pied, verrouiller systématiquement les freins et se tenir toujours le plus prêt possible de l'endroit de destination.

6.9) Ouverture et fermeture du fauteuil

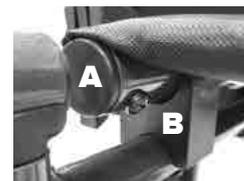
Ouverture

Se placer sur un côté du fauteuil plié mais jamais devant les roues avant ou arrière. Appuyer avec les deux mains placées sur le support de la toile de siège du côté le plus proche de vous et exercer une poussée vers le bas.



Votre fauteuil s'ouvrira sans difficulté. Ne pas essayer de l'ouvrir en appuyant sur les deux côtés à la fois ou en vous plaçant face au fauteuil.

ATTENTION Avant toute utilisation du fauteuil, vérifier que le châssis est parfaitement déplié avec ses 2 tubes de fixation de toile d'assise (A) (droite et gauche) complètement engagés dans leurs supports en plastique (B) (situés à l'avant et à l'arrière du châssis).



Abaisser les palettes repose-pied, abaisser ou mettre en place le tendeur de dossier, lorsque le fauteuil en est équipé et s'asseoir.

Fermeture

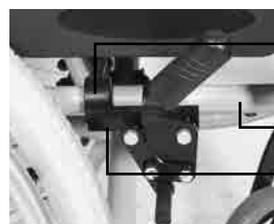
Relever les repose-pieds, dégager ou enlever la barre de rigidité si le fauteuil en est pourvu. Pincer la toile avec les deux mains, l'une à l'avant, l'autre à l'arrière de la toile de siège. Tirer vers le haut, le fauteuil doit se plier.



7 - ENTRETIEN RÉGULIER

7.1) Réglage des freins

Pour tout changement de configuration concernant les roues arrière, (changement du diamètre de roue, déplacement de la roue), penser à adapter les réglages des freins.



Bride de serrage

Tube

Réglet

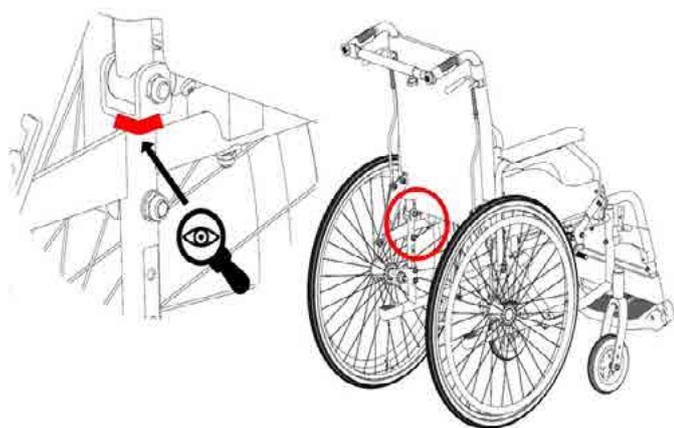
Le réglage s'effectue par desserrage / serrage des deux vis de la bride de serrage permettant le coulissement du frein le long du tube et/ou du réglet.

7.2) Conditions d'utilisation et de stockage

| | Température mini | Température maxi | Humidité mini | Humidité maxi |
|-------------|------------------|------------------|---------------|---------------|
| Utilisation | - 10°C | + 50°C | 10 % | 80 % |
| Stockage | - 10°C | + 50°C | 10 % | 80 % |

7.3) Entretien régulier

Drive DeVilbiss Healthcare France vous préconise de vérifier, lors de chaque entretien, le bon état des soudures situées à la base du dossier inclinable des fauteuils roulants **Novo Light I**. S'il y a présence de fissure au niveau de la soudure des points de raccordement du fauteuil roulant, le dispositif ne doit plus être utilisé et une communication immédiate auprès de Drive DeVilbiss Healthcare France doit être initiée, afin qu'une action corrective puisse être mise en place.



LES FREINS : vérifier l'état du patin et le jeu de fonctionnement, ainsi que le serrage et l'efficacité du freinage.

LES TOILES : vérifier la tension et l'état général des toiles de dossier, d'assise et des coussins existants. Ils ne doivent pas être décousus ou déchirés, ou encore mal fixés.

LA BOULONNERIE : tous les serrages doivent être suffisants mais sans excès, afin d'éviter toute détérioration des tubes ou tout blocage des parties mobiles. Ne jamais utiliser un fauteuil dont la visserie est desserrée.

ROUES AR, ROUES AV ET SUPPORTS:

- Vérifier l'état d'usure des pneus et bandages, ne pas utiliser le fauteuil si les bandes de roulement sont trop usées ou présentent des coupures, des fentes ou des entailles.
- Vérifier la pression de gonflage des pneus (si applicable)
- Les fourches doivent être solidement fixées au fauteuil (pas de jeu ni de vis desserrée)
- Les roues avant doivent tourner librement sans jeu latéral
- Les roues arrière doivent tourner librement sans jeu latéral
- Les axes à démontage rapide doivent se verrouiller parfaitement et sans jeu dans les paliers de roue
- La pression des pneus doit faire l'objet d'une attention particulière (si applicable).

ATTENTION : l'utilisation de votre fauteuil équipé de pneus sous gonflés présente un risque.

Pression des pneumatiques :

| | |
|--------------------------------|----------------|
| Ø 24" x 1"3/8 (ou 600 mm)..... | 4,4 maxi (BAR) |
| Ø 200 x 30 (mm)..... | 2,5 maxi (BAR) |
| Ø 8" x 1"1/4..... | 4 maxi (BAR) |
| Ø 12"1/2 x 2"1/4..... | 2,5 maxi (BAR) |

ATTENTION, risque d'éclatement du pneu en cas de sur-gonflage

MAINS-COURANTES : vérifier l'état de leur revêtement, de leur rugosité et leur bonne fixation.

APPUI-BRAS : vérifier l'état des garnitures ; l'accoudoir doit être solidement fixé au châssis, sans jeu latéral.

REPOSE-PIED ET REPOSE-JAMBE : Vérifier que les palettes ne sont pas cassées et qu'elles tiennent bien sur leur support. Les potences repose-pieds et repose-jambes ne doivent pas présenter de jeu et être efficacement fixées au châssis du fauteuil.

7.4) Nettoyage

Par mauvais temps, retirer la boue qui s'est déposée sur les différentes parties du fauteuil et principalement sur les billes des axes à démontage rapide.

Nettoyer, aussi souvent que nécessaire, le fauteuil à l'aide d'un chiffon doux imbibé d'une solution savonneuse suivi d'un rinçage et d'un essuyage méticuleux. Apporter un soin particulier au nettoyage des freins, des axes de roue et de fourche, éliminer toute les traces de boue susceptibles d'en diminuer les performances. Ne pas employer de détergent trop agressif, ne pas nettoyer à grande eau.

8 - MAINTENANCE

Des révisions périodiques sont indispensables pour préserver un bon état de fonctionnement du fauteuil et assurer la sécurité de l'utilisateur. L'intervalle de temps entre deux révisions est fonction des conditions d'utilisation mais ne doit en aucun cas être supérieur à un an. Si le fauteuil est utilisé intensivement en extérieur sur des sols très irréguliers (galets, cailloux, trous) il est alors nécessaire de réviser le fauteuil beaucoup plus fréquemment.

8.1) Désinfection

En cas de nécessité ou de changement d'utilisateur, il peut être nécessaire de désinfecter le fauteuil.

La désinfection se fait à l'aide de solutions détergentes et désinfectantes pulvérisées sur les surfaces externes de l'appareil. Il s'agit d'une solution moussante qui ne nécessite pas de rinçage mais un simple essuyage. Il existe différents fournisseurs, nos services internes utilisent des solutions de la marque ANIOS.

9 - ENTRETIEN ANNUEL, RÉPARATION

Les opérations de maintenance et de réparation ne nécessitent pas d'outillage particulier. Ces opérations doivent être faites par un personnel compétent et agréé. Il n'y a pas de procédé particulier à mettre en œuvre, les règles de l'art s'appliquent.

Seules les pièces d'origine fournies par Drive DeVilbiss Healthcare France peuvent être utilisées pour réparer un fauteuil Drive DeVilbiss Healthcare France. Toute modification ou réparation faite avec des pièces provenant de toute autre source annule la garantie ; Drive DeVilbiss Healthcare France décline toute responsabilité en cas de blessure ou d'accident.

Il est impératif de faire contrôler votre fauteuil, au moins une fois par an, par un service technique agréé.

| Opérations | Fréquence | Utilisateur Tierce- personne | Vendeur agréé | Service technique agréé | DRIVE DEVILBISS |
|---------------------------------|--|------------------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|
| Installation et mise en service | 1ère utilisation | | * | * | |
| Ajout remplacement accessoires | | | * | * | |
| Bandage et pression des pneus | Chaque semaine ou avant chaque utilisation | * | * | * | |
| Efficacité des freins | Avant chaque utilisation | * | * | * | * |

| Opérations | Fréquence | Utilisateur Tierce-personne | Vendeur agréé | Service technique agréé | DRIVE DEVILBISS |
|---|--|-----------------------------|---------------|-------------------------|-----------------|
| Inspection visuelle, vérification des serrages et nettoyage | Une fois par mois ou quand cela est nécessaire | * | * | * | |
| Révision | Annuelle | | | * | * |
| Réparation | Quand cela est nécessaire | | | * | * |
| Fourniture de pièces détachées | Quand cela est nécessaire | | | | * |

9.1) Principales opérations

- Vérification de tous les serrages et axes d'articulation avec remplacement systématique des écrous nylstop desserrés et des vis présentant des signes de fatigue ou d'usure (filetage endommagé, section de la vis diminuée et traces de rouille).

- Inspection de toutes les soudures et remplacement systématique des pièces dont les soudures présentent des fissures, décollement, arrachement ; les pièces tordues, vrillées, flambées ou voilées doivent être systématiquement remplacées (les croisillons en particulier). Un décollement de peinture ou une écaillage à proximité d'une soudure peut signifier un défaut de soudure ou une amorce de rupture. Approfondir cette inspection lorsque le fauteuil est dans un mauvais état général ou lorsque les bandages avant présentent des signes de chocs ou des coupures profondes.

- Inspection des freins et remplacement systématique si, après réglage, leur efficacité est incertaine. Ils doivent fonctionner sans jeu ni point dur.

- Inspection des systèmes de verrouillage et réglage ; remplacement systématique si leur fonctionnement est incertain et présente un risque pour la sécurité de l'utilisateur ou de l'accompagnateur.

- Inspection des jantes de roues arrière dont le voile maximal ne doit pas excéder 1 cm, vérification de la tension des rayons avec remplacement de tout rayon manquant, tordu ou trop détendu; remplacement systématique des jantes composites si elles sont fissurées ou cassées.

- Inspection des axes de roue à démontage rapide dont les billes de butée et le poussoir central doivent fonctionner sans point dur et sans jeu excessif.

- Inspection des roulements à billes des roues avant et arrière et des pivots de fourches. Vérifier que le jeu axial et radial des roulements est minimal et qu'il n'y a pas de bruit anormal quand ils sont en rotation. Les roues doivent s'arrêter librement sans point dur lorsqu'on les fait tourner à la main.

- Inspection des mains courantes et remplacement systématique si elles sont rayées en profondeur ou si les pattes de fixation sont tordues, cassées ou n'assurent plus un serrage efficace.

- Inspection des pneus ou bandages avec remplacement systématique s'ils sont coupés, fendus, déchirés, craquelés ou trop usés (méplat sur l'extérieur, trame apparente), vérification (si applicable) du gonflage et de la tenue en pression après gonflage.

- Inspection des toiles et coussins de dossier et d'assise avec remplacement systématique si les coutures sont décousues, si la toile est déchirée, coupée, percée ou usée (trame visible). Vérifier la solidité des points de fixation sur les tubes du châssis.

- Inspection des manchettes appui-bras avec remplacement systématique si elles sont déchirées, coupées, percées ou usées. Vérifier leur fixation sur les tubes support.

- Inspection des palettes repose-pieds et remplacement systématique si elles sont cassées, fendues ou trop usées.

Après ces vérifications et réglages, vérifier la fonctionnalité du fauteuil et de ses accessoires (si applicable) : rotation des roues, escamotage des accoudoirs, freinage, roulage, escamotage des repose-pieds et des potences, inclinaison du dossier et stabilité du fauteuil.

Pour toute information complémentaire, veuillez contacter votre Service Après-Vente ou votre vendeur.

Toute intervention doit être enregistrée dans ce guide aux pages de garantie du fauteuil.

9.2) Accessoires

N'utilisez que des accessoires exclusivement fournis par Drive Devilbiss Healthcare France et compatibles avec le fauteuil.

9.3) Stockage

Avant de stocker le fauteuil pour une longue période, procéder à un nettoyage complet et vérifier son fonctionnement : ranger le dans un local sec, à l'abri de la poussière et de l'humidité. A la mise en service, après stockage, vérifier le fonctionnement avant toute nouvelle utilisation.

9.4 Fin de vie du fauteuil

Ne pas jeter le fauteuil ou ses accessoires lorsqu'ils ne sont plus utilisables, les remettre à un centre de traitement des déchets agréé.

9.5) Définitions

Plusieurs types de réglages peuvent optimiser l'utilisation quotidienne de votre fauteuil. Vous trouverez ci-dessous quelques explications pratiques pour mieux comprendre l'utilité de ces réglages.

LA VOIE : c'est la distance au sol entre les roues d'un même essieu. Distance mesurée d'axe en axe des surfaces de contact des pneumatiques ou bandages sur le sol.

L'EMPATTEMENT : c'est la distance au sol mesurée entre les axes verticaux des roues avant et des roues arrière d'un même côté du fauteuil. Petites roues orientées dans le sens de la marche avant.

LA CHASSE : c'est la distance au sol entre l'axe de rotation de la fourche et l'axe de rotation de la roue. Plus elle est faible, mais non nulle, plus le fauteuil est maniable.

RÉGLAGE DU TRAIN AVANT

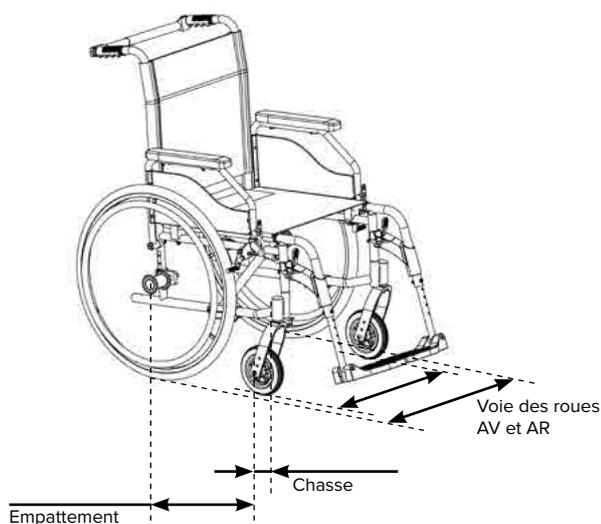
Si on augmente la voie et l'empattement, on améliore la stabilité mais on diminue la maniabilité.

Inversement, si on diminue la voie et l'empattement, on diminue la stabilité mais on augmente la maniabilité.

RÉGLAGE DES ROUES ARRIÈRE

Si on augmente l'empattement, on améliore la stabilité et on diminue la maniabilité.

Si on diminue l'empattement, on diminue la stabilité et on augmente la maniabilité.



10 - MONTAGE ET RÉGLAGES

Attention : L'installation des options doit être faite par un technicien expérimenté et habilité, les réglages et l'adaptation au patient doivent être faits par un professionnel de santé qui veillera à ce que les consignes et les précautions d'utilisation soient comprises par l'utilisateur.

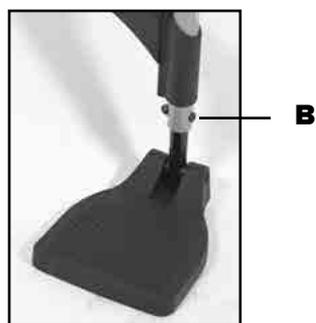
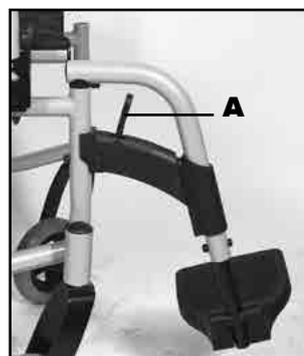
Ne jamais utiliser des accessoires autres que ceux préconisés et fournis par Drive DeVilbiss Healthcare France.

Vérifier les fixations et le bon fonctionnement des options avant de les mettre en service.

10.1) Repose-pieds (poids : 0,9 kg)

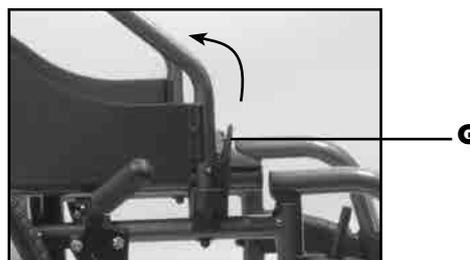
Pour escamoter ou enlever le repose-pied, retirer la bande mollet, pousser le levier (A) dans le sens de la flèche puis faire tourner le repose-pied d'1/4 de tour.

Pour régler la hauteur du repose-pied, dévisser puis enlever la vis (B). Régler le repose-pied à la hauteur souhaitée, remettre puis revisser et serrer la vis (B).



10.2) Escamotage de l'accoudoir

Appuyer sur le levier (G), et tirer l'accoudoir vers le haut.



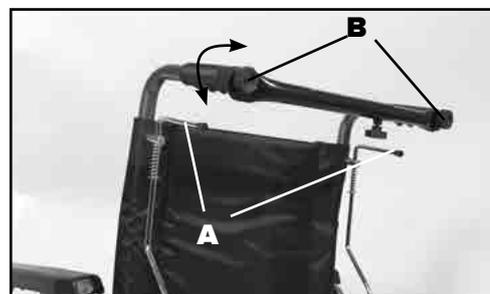
10.3) Freins à pousser

Pour engager ou désengager les freins, pousser ou tirer sur le levier (C).



10.4) Inclinaison du dossier

Pour incliner le dossier sur les versions à dossier inclinable, tenir les crosses, déclencher en tirant simultanément sur les gâchettes (A), incliner le dossier, lâcher les gâchettes pour immobiliser dans la position souhaitée.



10.5) Tendeur de dossier

Le tendeur de dossier se fixe sur les poignées à pousser en vissant les boutons (B). Une fois en position, le tendeur peut être simplement escamoté en dévissant légèrement le bouton (B) du côté où le tendeur possède une encoche, puis en le soulevant de façon à ce qu'il reste accroché sur le second bouton (B).



ATTENTION : Il est impératif de mettre le tendeur de dossier en position avant d'utiliser le fauteuil.

10.6) Repose-jambe (option)

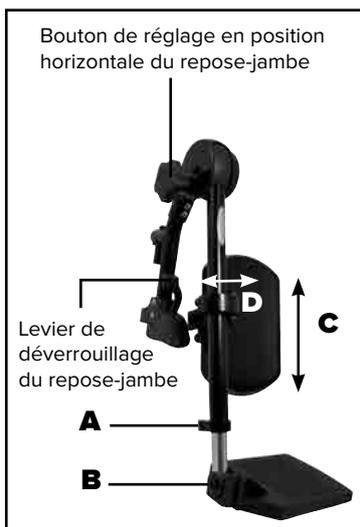
La palette du repose-jambe est réglable en hauteur (A) et en orientation (B) (voir photo n°4). Utiliser une clé à molette de 5.

Le coussin est réglable en hauteur (C) et en profondeur (3 positions D). Utiliser une clé plate de 5 mm et une clé plate de 12.



ATTENTION : après toute opération d'entretien et de réglage, vérifier le bon serrage des différents composants et leur fonctionnalité.

Risque de pincement lors des manipulations.



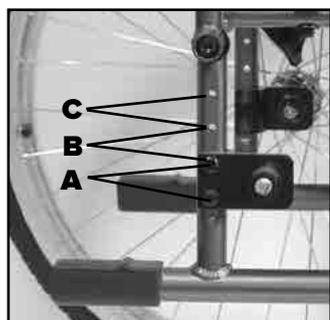
10.7) Réglage en hauteur de l'assise

De série, la hauteur sol siège est réglée à 50cm (position A). Vous pouvez régler cette hauteur en modifiant les points de fixation de la platine des roues arrière et de l'axe des roues avant.

Position A : 50 cm

Position B : 47.5 cm

Position C : 45 cm



11 - GARANTIE

11.1) Conditions de garantie

La société Drive Devilbiss Healthcare France est soucieuse de vous offrir du matériel de qualité.

Ce fauteuil, conçu par des personnes qualifiées, répond à des normes de qualité et de sécurité vous procurant la meilleure garantie possible.

La garantie est d'une durée de 2 ans sur la structure mécanique. Cette garantie correspond à un emploi normal du fauteuil et exclut toutes les avaries dues à un mauvais usage ou à un entretien défectueux. La garantie ne s'applique pas au matériel réparé ou modifié sans l'accord du constructeur. La garantie ne couvre pas l'usure normale des matériaux et des pièces. Les emballages et ports restent à la charge du fournisseur final. Notre garantie ne peut en aucun cas donner lieu à des dommages et intérêts directs ou indirects.

Ce matériel Drive Devilbiss Healthcare France (garanti dans les conditions fixées ci-dessus), a satisfait aux essais effectués par nos services techniques et répond aux cahiers des charges officiels fixés par le Ministère de la Santé et appliqués par les organismes certificateurs.

Un carnet de garantie est fourni avec chaque fauteuil en dernière page du présent guide d'utilisation, il doit être conservé et complété lors de chaque intervention. Veillez à ce qu'il soit précisément rempli car il sera exigé pour toute demande d'intervention sous garantie.

Mentions contractuelles :

Les fauteuils roulants Drive Devilbiss Healthcare France sont garantis contre tout vice de fabrication : problème inhérent à un défaut de matière ou à un problème de montage.

Durée de la garantie : la durée est de deux ans pour un fauteuil manuel ou un fauteuil électrique à compter de la date de livraison. Cette garantie se limite à la remise en état ou à l'échange gratuit des pièces reconnues défectueuses dans les ateliers de Drive Devilbiss Healthcare France ou d'un de ses représentants avec accord préalable entre les deux sociétés. Frais de port et d'emballage sont à la charge de l'acquéreur.

La société Drive Devilbiss Healthcare France reste souveraine dans l'appréciation des travaux de remise en état à effectuer. Toutes les vérifications périodiques sont à consigner sur le carnet d'entretien qui doit être présenté pour l'application de la garantie.

Réserves légales :

La garantie ne pourra être appliquée en cas :

- d'avarie due à un mauvais usage (chutes, chocs, accidents, utilisations anormales).
- de mauvais entretien du fauteuil.
- d'usure normale due à l'utilisation du fauteuil.
- de toute intervention faite en dehors des ateliers de la société Drive Devilbiss Healthcare France ou de son représentant.

La garantie ne couvre pas :

- l'usure normale des matériaux et des pièces (pneumatiques, bandages, garnitures d'appui-bras, de siège, de dossier, charbons des moteurs).
- l'entretien courant, les réglages, les vérifications périodiques.
- les frais consécutifs à l'immobilisation éventuelle du fauteuil.



ATTENTION : les interventions réalisées au titre de la garantie n'ont pas pour effet de prolonger celle-ci, sauf accord écrit particulier de Drive Devilbiss Healthcare France.

Une bonne connaissance et un entretien régulier de votre fauteuil prolongeront la durée de vie de celui-ci.

